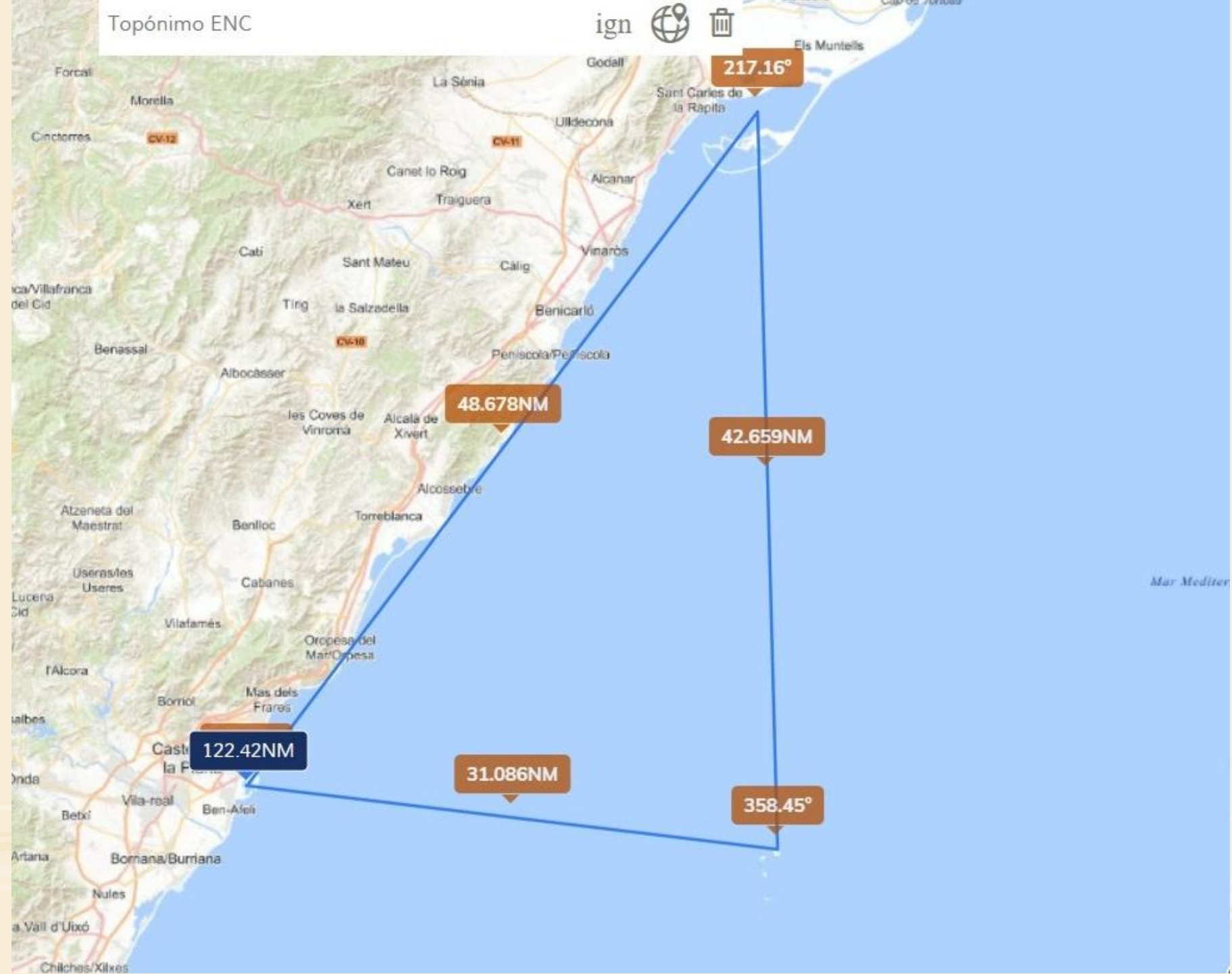




Curso de navegación de 120 millas
Castellón-Columbretes-Delta del Ebro
4 días/3 noches





La travesía:

Vamos a realizar un curso intensivo de navegación de 120 mn para comprender técnicamente los motivos por los que una vela empuja y es capaz de hacer navegar el barco contra el viento. Comprenderemos la función de la Orza y su Centro de Presiones, los Centros Vélicos, cómo moverlos y la Pala del Timón. Comprenderemos las funciones de los mandos principales (Escotas) y de los mandos secundarios (Drizas, Pajarín, Carros Escoteros y Tensor de Backstay). También aprenderemos a entrar y salir, de noche, de un gran puerto comercial como el de Castellón; así aprenderemos sus luces y a reconocer los barcos de noche, si se acercan o se alejan.

Programa:

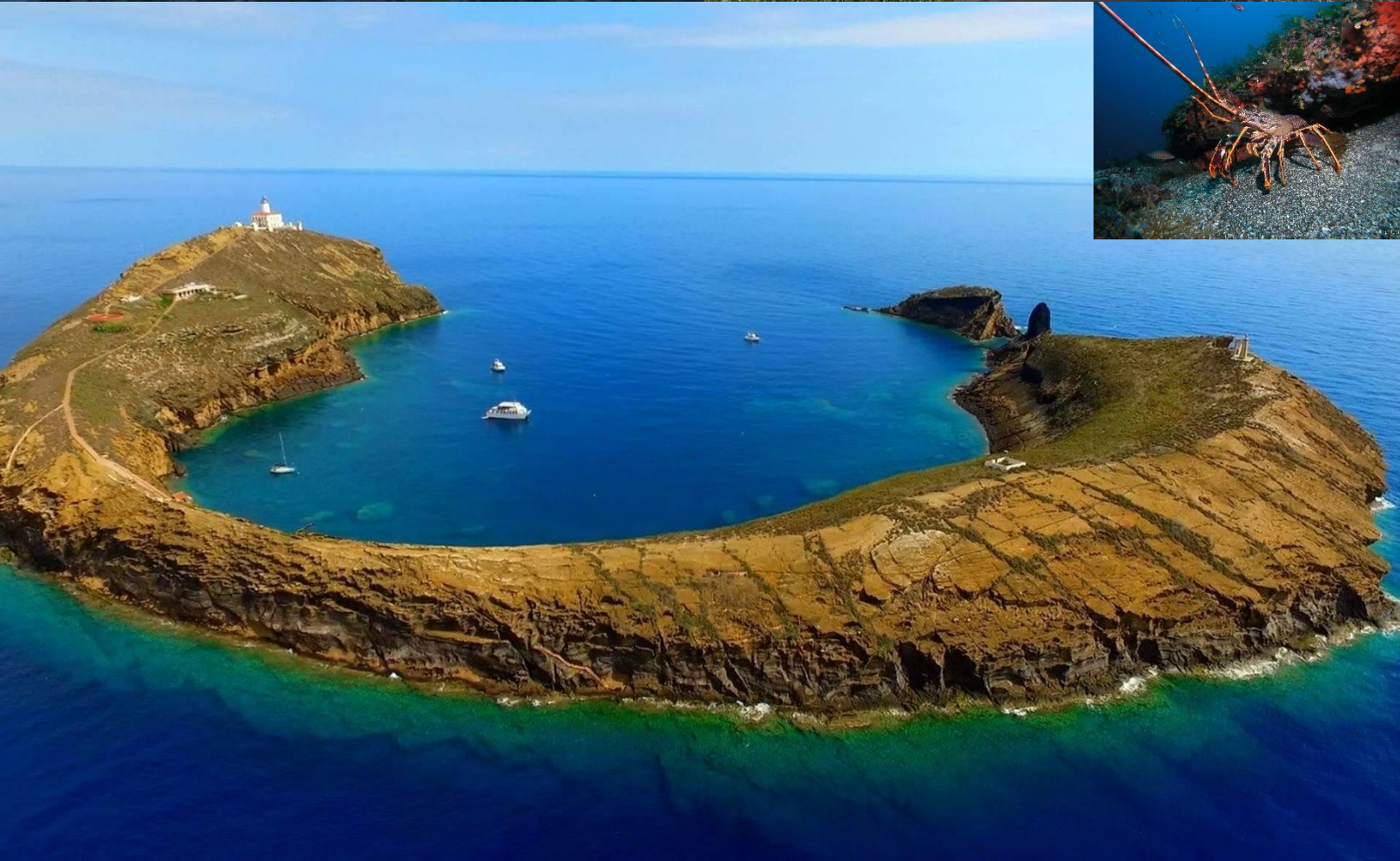
Viernes: A las 19.30 h, check-in en el Club Náutico de Castellón. Instrucciones sobre la travesía, vida a bordo y seguridad, Teoría de Navegación y, luego, cena orquestada por el Capitán. Dormimos en nuestros camarotes con calefacción.

Sábado: 30 mn - Zarpamos a las 7.00 h rumbo a las Islas Columbretes. Como será de noche, veremos el Puerto con su aspecto nocturno, reconoceremos las luces y saldremos por el Dispositivo de Tráfico del Puerto. Desayunaremos de travesía. Aquí pondremos en práctica la Teoría de Navegación aprendida el día anterior y aprenderemos a gobernar los mandos principales de las velas (las Escotas). Llegada sobre las 13.00 h. Comeremos a bordo y, por la tarde, bajaremos el Dingui e iremos de excursión a inspeccionar las islas vecinas, donde veremos restos de artefactos de guerra durante las pruebas que hacían la Marina Americana y Española. Volveremos para preparar la cena y, posteriormente, dejaremos las luces apagadas para acomodar la visión al cielo nocturno y departiremos con las charlas del Capitán sobre Astronomía.

Domingo: 42 mn - Zarpamos a las 7.00 h, desayunamos a bordo y ponemos rumbo al Delta del Ebro. Hoy practicaremos los mandos secundarios de las velas (Carros Escoteros, Drizas y Tensor de Backstay). Comeremos navegando y, por la tarde, fondearemos en la Bahía Sur del Delta del Ebro y aprenderemos a elegir fondeadero y maniobra de echar y levar ancla. Aprenderemos el manejo del AIS y del Radar.

Lunes: 48 mn - Zarpamos a las 7.00 h con rumbo a Castellón. Hoy daremos un curso sobre "Persona al Agua": cómo parar el barco tanto a vela (poner al Pairo) como a motor. Haremos una simulación de un rescate. Comida a bordo y aprendizaje de cómo entrar en un Puerto Comercial a través del Dispositivo de Entrada. Reconocimiento de luces y balizas. Hora de llegada sobre las 18.30 h. Fin de la travesía.





Opciones de viaje:

Opción 1: Tú cocinas para el Capitán. 245 €/pax.

Vosotros os encargáis de hacer la compra y de preparar las comidas para vosotros y para el Capitán. Se os hará llegar una lista de compras completa con todo lo necesario para pasar la semana y también se os indicará el lugar adecuado para hacer las compras. Para la buena organización y no entrar en demoras, pues los tiempos están medidos, deberéis quedar entre vosotros, con la antelación y el tiempo suficiente, para llegar al barco, en la hora fijada para poder estibar todas las compras en el lugar adecuado y empezar cuanto antes las explicaciones de seguridad y navegación que os dará el Capitán. Para facilitar la quedada, el Capitán organizará un Grupo de WhatsApp que utilizaréis para organizaros.

Además de preparar la comida, deberéis hacer la limpieza después de cada utilización, de todos los elementos utilizados y, además, deberéis hacer la limpieza general de la cocina; evidentemente, haciendo uso del lavaplatos y de todos los utensilios y productos de limpieza previstos a bordo.

Todos los demás costes están incluidos: productos de limpieza, combustible, agua potable (no es necesario comprar agua pues la producimos a bordo), Capitán, limpieza final del barco, toallas individuales y sábanas. Alimentación y bebidas no incluidas.

Opción 2: El Capitán cocina para ti. 345 €/pax.

El Capitán se ocupa de todo. Vosotros sólo tenéis que prestar ayuda cuando el Capitán os lo solicite. No obstante, deberéis mantener el buen orden a bordo de todos los espacios comunes utilizados, vuestros camarotes, los baños que deberán estar impecables y la cubierta siempre es lo que más se ensucia.

Igualmente, todos los demás costes están incluidos: productos de limpieza, combustible, agua potable, Capitán, limpieza final del barco, toallas individuales y sábanas. Alimentación y bebidas incluidas. Estos son algunos de los platos que os preparará el Capitán:



Cous Cous
Estilo Marroquí



Rijistaffel
Cocina Indonesa



Fondue Bourguignone
Estilo suizo



Fondue Savoyarde
Estilo francés



Cataplana
de Setubal (Portugal)



Chistorras flambée



Lentejas Indias



Gazpacho andaluz



Frijoles Mejicanos



Tablada española



Tajin marroquí

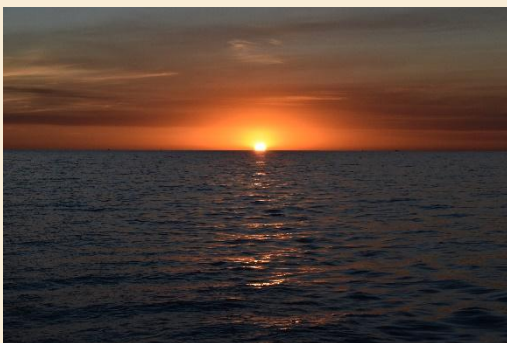


Nuestra bodega

NOTA: El grupo mínimo es de 6 personas y todos deben optar por la Opción 1 o la Opción 2.

¡Que te lo pases chupi!





Galería



Observaciones generales para la buena navegación



- Es necesario traer el mínimo equipamiento posible a bordo: ropa cómoda y de abrigo, según la época del año. Las prendas de algodón son las más recomendables. Como material de equipaje, traer una sola bolsa de deporte o mochila o cualquier otro tipo de equipaje, siempre que sea plegable, sin estructura metálica ni ruedas.
- Las maletas rígidas no se admiten. Se puede traer un juego de aletas y unas gafas de buceo por persona. No traer pelotas, equipo de pesca o cualquier otro utensilio no imprescindible, más allá de la ropa y el calzado.
- Usar solamente calzado de suela de goma blanca. La suela negra o de color está prohibida a bordo; con el objeto de proteger la madera que se deteriora con facilidad. El calzado más recomendable es la zapatilla náutica.
- Para el manejo del aparejo del barco es obligatorio el uso de guantes homologados como EPI (Elemento de Protección Individual), con marcado CE, norma ISO 21420:2020, Categoría II, que cubran los dedos. Se dispone de ellos a bordo.
- Llevar gorras, gafas de sol y protección solar de +50. No utilizar cremas aceitosas ni spray, porque manchan la madera. Se aconsejan camisetas de manga larga para protección solar. No es aconsejable recibir demasiada radiación solar, aunque se lleve crema protectora puesta.
- Traed Biodraminas SIN cafeína pues, éstas contienen sustancias que facilitan el sueño; y cuando se está mareado, dormir es la mejor medicina. Las Biodraminas con cafeína están pensadas para el Capitán y el personal de puente que deban estar despejados para la navegación.
- Es conveniente llevar las uñas cortadas.
- Está prohibido fumar en todo el barco, incluida la embarcación auxiliar, así como utilizar cigarrillos electrónicos. También está prohibido llevar a bordo: drogas, armas, pirotécnica, encendedores, mascotas y las bebidas alcohólicas de más de 16°. Está prohibido comer en los camarotes y sólo se permite beber agua.
- Disponemos de separación de 3 residuos a bordo: 1) orgánico, 2) vidrio y 3) envases tetrabrik, latas y plásticos. Por favor, utilízalos. Conservemos el medio ambiente.
- Respetamos la Naturaleza y no tiramos productos no biodegradables a la Mar.
- El paso hacia la Proa del barco sólo está permitido con autorización del Capitán y en presencia de éste.
- Con el objeto de evitar accidentes, para andar por el barco se llevará siempre puesto calzado que cubra todo el pie tipo náutica o cangrejera o escaquin y sólo se quitará para estar sentado.
- El pasaje participará en la navegación, haciendo turnos y guardias, y corresponde a cada uno de los pasajeros realizar las labores de limpieza y cocina, ayudando siempre a mantener el buen orden a bordo.
- Los pasajeros que tengan limitaciones alimentarias deberán traer sus propios alimentos y cocinárselos.
- El pasajero se compromete a dar buen uso y a mantener la embarcación en buena condición, así como a responder de la integridad de la misma; respondiendo, por consiguiente, de cualquier daño, rotura, sustracción o pérdida.
- En caso de oleaje, no se puede cocinar, ni hacer café, ni llevar vasos o tazas ni cualquier otro líquido que no sea agua o zumos en minitetrabrik previstos al efecto; con el objeto de evitar derrames y accidentes. En estos casos de Mar agitada o de que el barco esté excesivamente escorado, sólo se podrán comer productos sólidos como galletas, frutos secos, snacks, palitos y cualquier otro producto que no suponga riesgo. Los cuchillos y elementos punzantes estarán prohibidos con el objeto de evitar accidentes.
- No tirar papel higiénico ni ninguna otra cosa en los váteres. El Capitán os enseñará a hacer buen uso de estos elementos y de los platos de ducha.

Condiciones particulares

Todos los trayectos y horarios dependerán de las condiciones meteorológicas. Serán limitantes las previsiones meteorológicas de vientos de más de 20 nudos u olas de más de 1,5 m. También serán limitantes los avisos de nivel amarillo o superior que establezca la Agencia Estatal AEMET, tanto en tierra (zonas costeras) como en la Mar, en la zona de navegación prevista, así como un nivel de ola en color amarillo o superior. Será el Capitán quien, en función de la situación meteorológica, decida si se continúa con el programa, si se modifica o si se cancela; pudiendo llegar a perderse parte del programa, sin que ello dé derecho a indemnización alguna.

No se puede modificar el programa u horarios del viaje, siendo el Capitán el único cualificado para modificar los programas y horarios previstos en la travesía.

El pasaje participará en la navegación, haciendo turnos y guardias, y corresponde a cada uno de los pasajeros realizar las labores de limpieza y cocina, ayudando siempre a mantener el buen orden a bordo.

El Camarote del Armador conlleva un suplemento. Si nadie lo reserva de forma expresa, se asignará automáticamente a los dos últimos pasajeros en confirmar su plaza, quienes deberán abonar el suplemento correspondiente.

Los pasajeros que viajen solos deben compartir camarote, sin distinción de sexo. Los baños también son compartidos.

Los menores de edad tienen que estar siempre acompañados y supervisados por su tutor, no quedando nunca bajo la responsabilidad del Capitán.

La empresa armadora no se hace responsable de los daños o pérdidas de bienes personales que puedan producirse durante la travesía, especialmente durante el uso del Chinchorro (embarcación auxiliar).

El pasajero se compromete a dar buen uso y a mantener la embarcación en buena condición, así como a responder de la integridad de la misma; respondiendo, por consiguiente, de cualquier daño, rotura, sustracción o pérdida.

El Capitán ostenta el mando y la dirección del buque, así como la jefatura de su dotación y representa a bordo la autoridad pública. (Art. 171, Secc. 2ª, Ley 14/2014, de 24 de julio, de Navegación Marítima).

La embarcación se halla cubierta con una póliza de seguro de responsabilidad civil y seguro de viajeros SOVI. El seguro no cubre a aquellas personas accidentadas que se encuentren bajo los efectos del alcohol o las drogas. Una copia del seguro está a bordo, manifestando el pasajero conocer su contenido y alcance, obligándose a tomar cuantas medidas sean precisas para actuar conforme a las obligaciones que en ella se contienen; siendo, en su caso, el único responsable de las consecuencias derivadas del incumplimiento de tales obligaciones.

Una vez iniciada la travesía, no hay devoluciones ni reclamaciones por causas: meteorológicas, averías u otras causas de fuerza mayor. Caso de ser necesario el atraque o desembarco en otro puerto distinto al puerto base (Castellón), no son reclamables los gastos portuarios, así como tampoco el desplazamiento al puerto de origen previsto en la travesía o cualquier otro gasto que se pudiera derivar, cuyos gastos serán asumidos por el pasaje. Únicamente se devolverá el dinero si, antes de zarpar, por circunstancias meteorológicas, averías o fuerza mayor, el barco no puede salir el día previsto, sin derecho a ningún otro tipo de indemnización. Caso de posponer el día de salida no habrá descuento alguno en el precio de la travesía prevista.

Las comidas fuera del barco, así como los atraques en puertos distintos al puerto base (Castellón), alquiler de vehículos, etc. no están incluidos en el precio y, caso de ser necesario, serán asumidos por el pasaje.

La totalidad del pago del viaje se realiza a la llegada al barco, antes de zarpar. No se admite Bizum.

La embarcación auxiliar (Chinchorro) es una extensión de la embarcación principal y, por tanto, sólo puede ser pilotada por el Capitán; por lo que no puede ser usada por el pasaje sin presencia del Capitán a bordo. El Chinchorro sólo será utilizado para los trayectos y desembarcos previstos en la travesía; no pudiendo ser solicitada su utilización para traslados personales.

El uso de los juguetes acuáticos a bordo se realiza bajo la exclusiva responsabilidad del pasajero, quien se compromete a indemnizar, defender y eximir de responsabilidad a la empresa armadora y a su Capitán, contra cualquier litigio, daños, gastos o responsabilidades que surjan ante cualquier siniestro, reclamaciones o responsabilidades por multas, pérdidas o daños a cualquier propiedad, por muerte o lesiones a cualquier tercera persona.



SHAMS
Bavaria 44



El barco cuenta con:

- 3 camarotes.
- 2 baños y una ducha en la plataforma de baño.
- Salón.
- Plataforma de baño exterior con ducha y agua caliente.
- Cocina de inducción (el gas está completamente eliminado).
- Horno microondas, de convección y grill.
- Nevera.
- Congelador.
- Lavavajillas.
- Lavadora.
- Vajilla, cubertería y cristalería.
- Agua caliente.
- Calefacción.
- Planta desaladora.
- Planta potabilizadora.
- Ropa de cama y toallas.
- Chinchorro.
- Canoa.
- Colchonetas de solárium.
- TV y equipo Hi-Fi.
- Paneles fotovoltaicos 4 x 430 W.
- Conexiones 230 V en todo el barco.
- Conexiones USB.
- Inversor de 3 KVA.
- Radar efecto Doppler.
- GPS Plotter.
- AIS.
- Estación meteorológica.