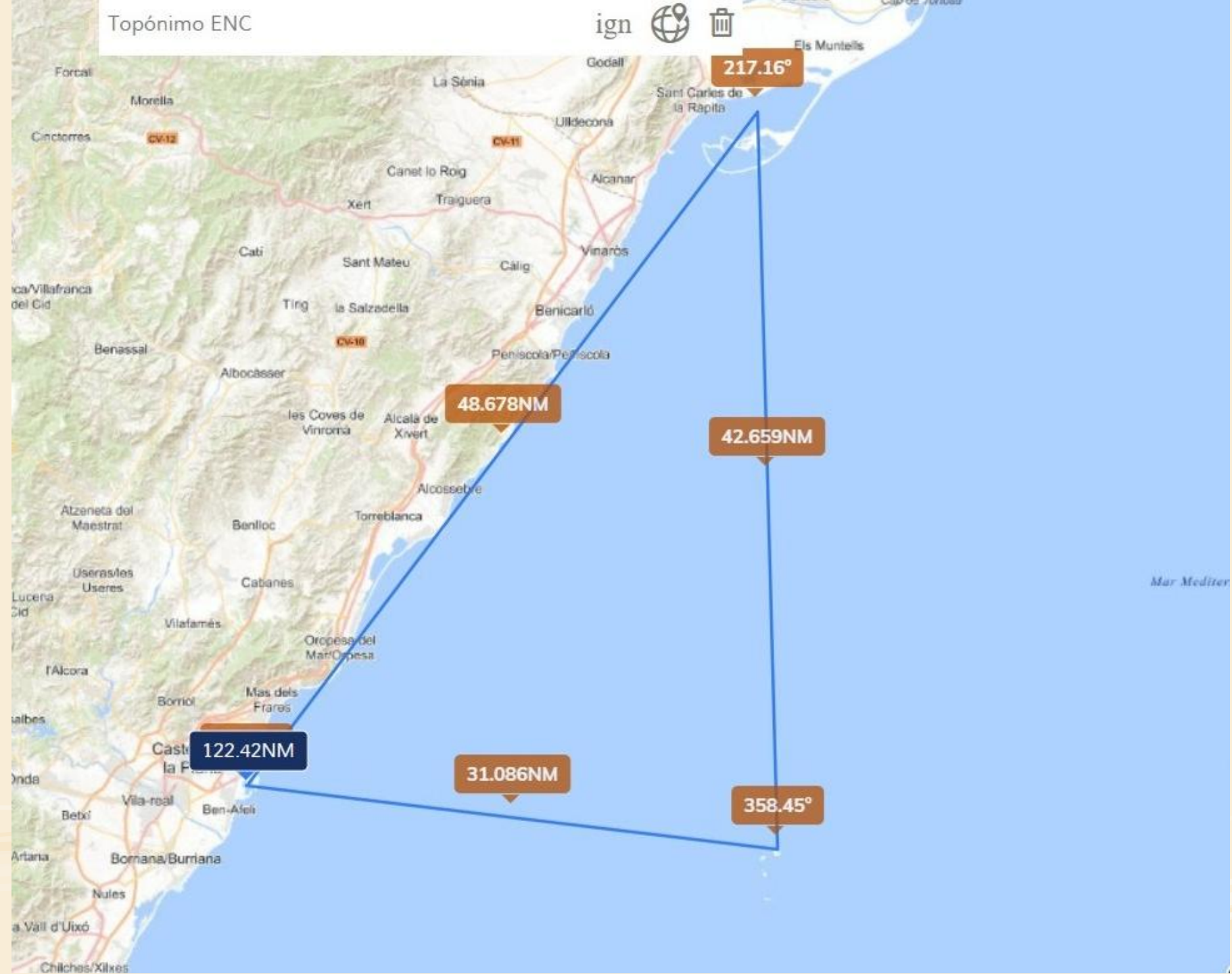




Curso de navegación de 120 millas
Castellón-Columbretes-Delta del Ebro
4 días/3 noches





El Curso:

Vamos a realizar un curso intensivo de navegación de 120 mn para comprender técnicamente los motivos por los que una vela empuja y es capaz de hacer navegar el barco contra el viento. Comprenderemos la función de la Orza y su Centro de Presiones, los Centros Vélcos, cómo moverlos y la Pala del Timón. Comprenderemos las funciones de los mandos principales (Escotas) y de los mandos secundarios (Drizas, Pajarín, Carros Escoteror y Tensor de Backstay). También aprenderemos a entrar y salir, de noche, de un gran puerto comercial como el de Castellón; así aprenderemos sus luces y a reconocer los barcos de noche, si se acercan o se alejan.

Programa:

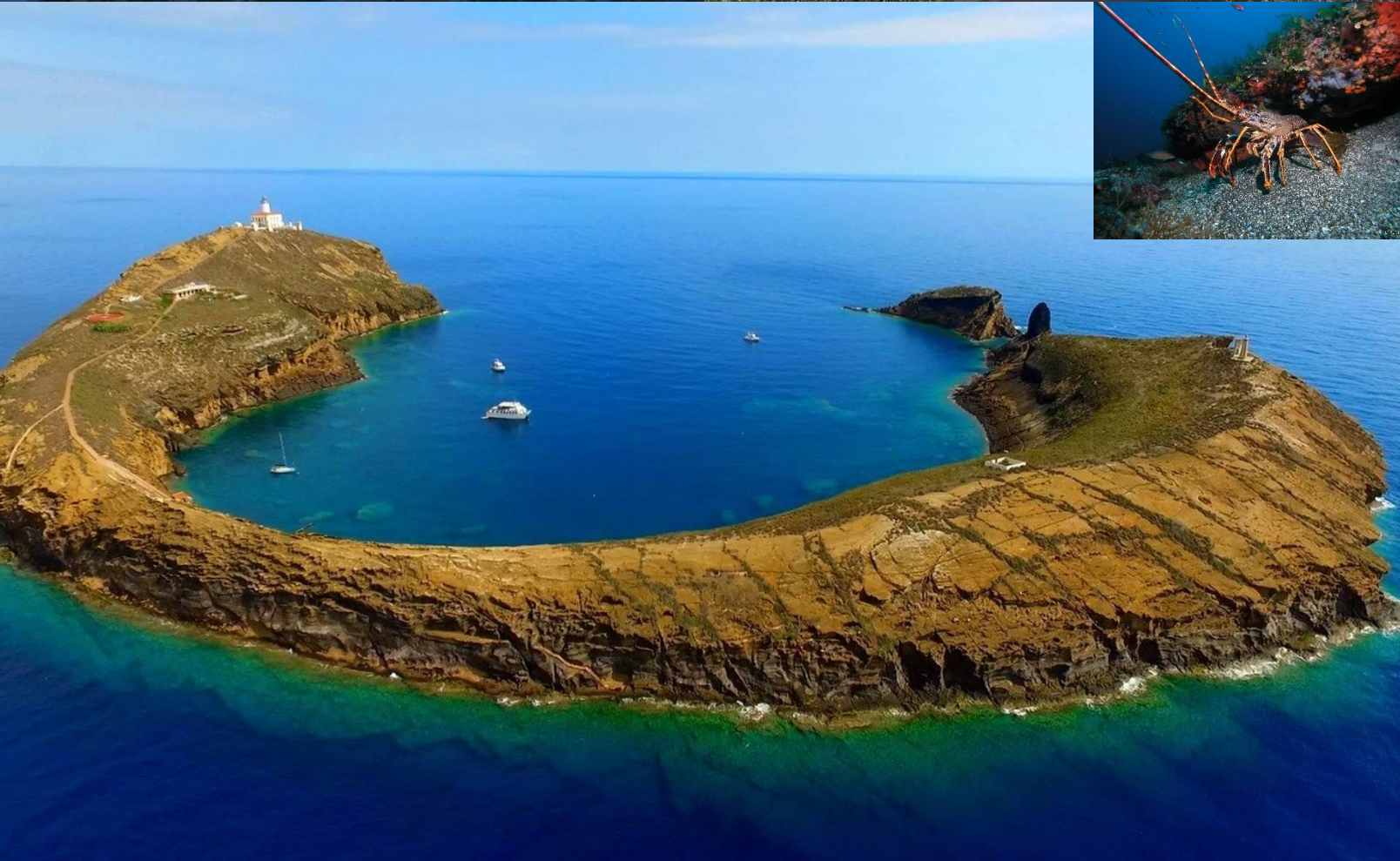
Viernes: A las 19.30 h, check-in en el Club Náutico de Castellón. Instrucciones sobre la travesía, vida a bordo y seguridad, Teoría de Navegación y, luego, cena orquestada por el Capitán. Dormimos en nuestros camarotes con calefacción.

Sábado: 30 mn - Zarpamos a las 7.00 h rumbo a las Islas Columbretes. Como será de noche, veremos el Puerto con su aspecto nocturno, reconoceremos las luces y saldremos por el Dispositivo de Tráfico del Puerto. Desayunaremos de travesía. Aquí pondremos en práctica la Teoría de Navegación aprendida el día anterior y aprenderemos a gobernar los mandos principales de las velas (las Escotas). Llegada sobre las 13.00 h. Comeremos a bordo y, por la tarde, bajaremos el Dingui e iremos de excursión a inspeccionar las islas vecinas, donde veremos restos de artefactos de guerra durante las pruebas que hacían la Marina Americana y Española. Volveremos para preparar la cena y, posteriormente, dejaremos las luces apagadas para acomodar la visión al cielo nocturno y departiremos con las charlas del Capitán sobre Astronomía.

Domingo: 42 mn - Zarpamos a las 7.00 h, desayunamos a bordo y ponemos rumbo al Delta del Ebro. Hoy practicaremos los mandos secundarios de las velas (Carros Escoteror, Drizas y Tensor de Backstay). Comeremos navegando y, por la tarde, fondearemos en la Bahía Sur del Delta del Ebro y aprenderemos a elegir fondeadero y maniobra de echar y levar ancla. Aprenderemos el manejo del AIS y del Radar.

Lunes: 48 mn - Zarpamos a las 7.00 h con rumbo a Castellón. Hoy daremos un curso sobre "Persona al Agua": cómo parar el barco tanto a vela (poner al Pairo) como a motor. Haremos una simulación de un rescate. Comida a bordo y aprendizaje de cómo entrar en un Puerto Comercial a través del Dispositivo de Entrada. Reconocimiento de luces y balizas. Hora de llegada sobre las 18.30 h. Fin de la travesía.







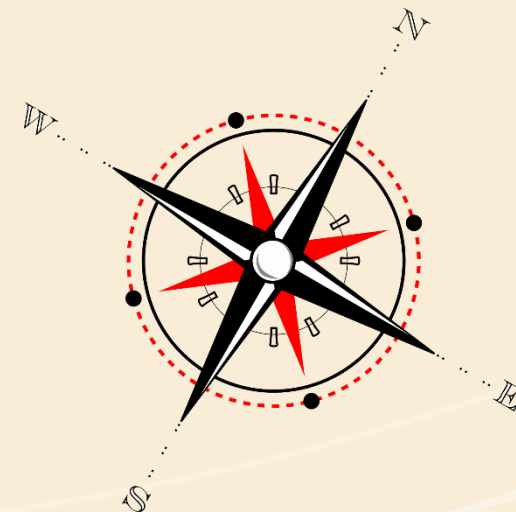
SHAMS

Bavaria 44



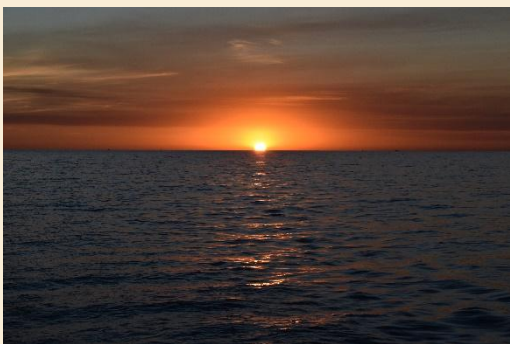
El barco cuenta con:

- 3 camarotes.
- 2 baños y una ducha en la plataforma de baño.
- Salón.
- Plataforma de baño exterior con ducha y agua caliente.
- Cocina de inducción (el gas está completamente eliminado de a bordo).
- Horno microondas, de convección y grill.
- Nevera.
- Congelador.
- Lavavajillas.
- Lavadora.
- Cubertería de loza y cristal.
- Agua caliente.
- Calefacción.
- Planta desaladora.
- Planta potabilizadora.
- Ropa de cama y toallas.
- Dinguí.
- Canoa.
- Colchonetas de solárium.
- TV y equipo Hi-Fi.
- Paneles fotovoltaicos 4x430 W.
- Conexiones 230 V en todo el barco.
- Conexiones USB.
- Inversor de 3 KVA.
- Radar efecto Doppler.
- GPS Plotter.
- AIS.
- Estación meteorológica.



¡Que te lo pases chupi!





Galería

