

SARDINIA  
CERDEÑA

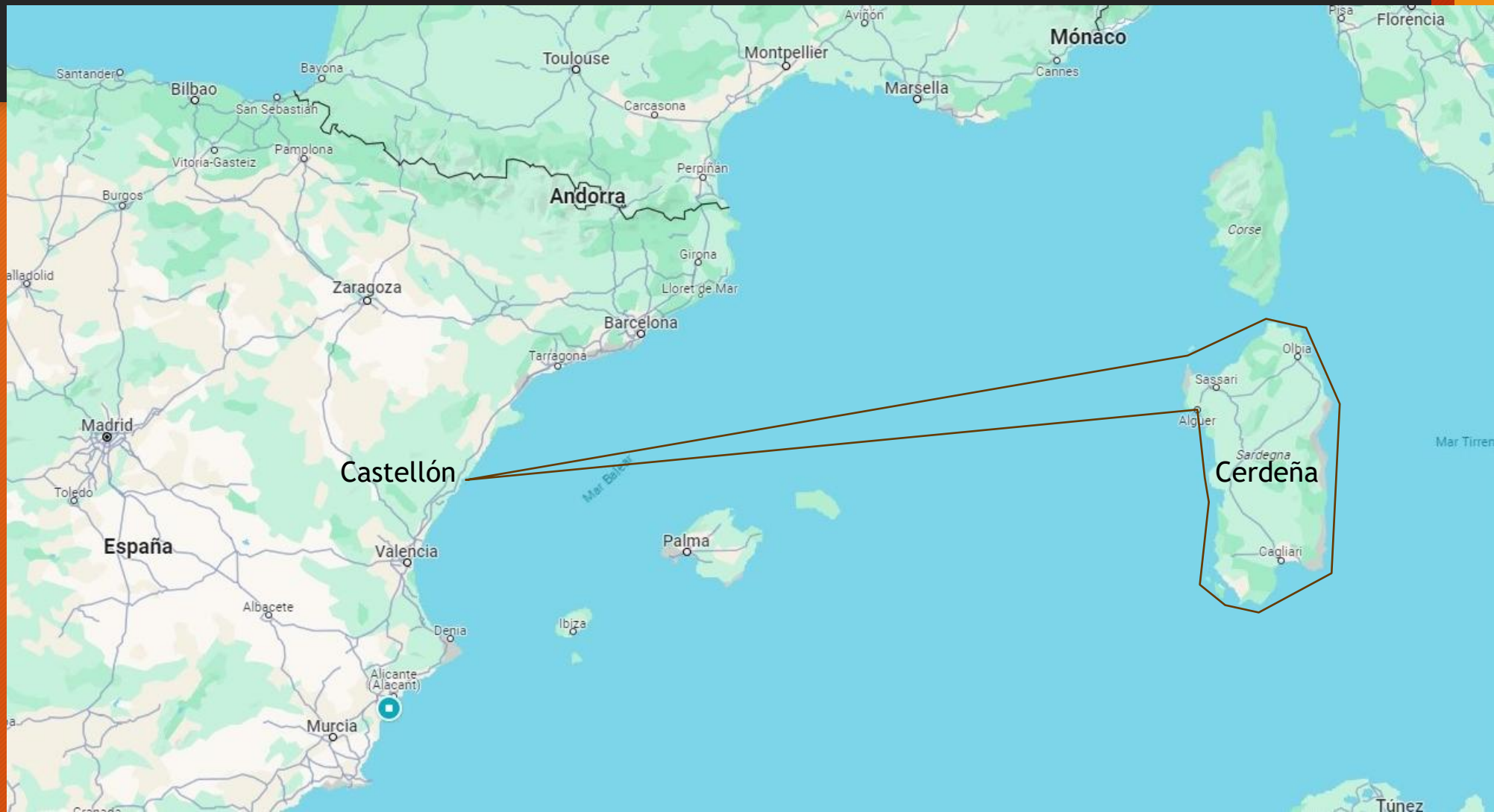
# Cerdeña

De 1 a 4 semanas





# El recorrido:





# Visitaremos:



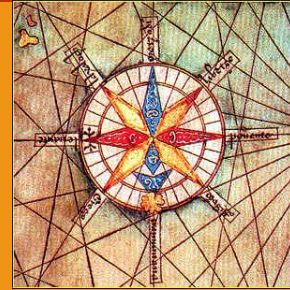
# La singladura:



| Etap   | Semana | Día       | Día | Situación | Mañana                                                 | Millas | Horas | Tarde                                                               | Millas | Horas | Zona     | Millas T | Horas T |
|--------|--------|-----------|-----|-----------|--------------------------------------------------------|--------|-------|---------------------------------------------------------------------|--------|-------|----------|----------|---------|
| Ida    | 1      | Sábado    | 1º  | Travesía  | Castellón                                              |        |       | Travesía                                                            |        |       | -        | -        | -       |
|        |        | Domingo   | 2º  | Travesía  | Travesía                                               |        |       | Travesía                                                            |        |       | -        | -        | -       |
|        |        | Lunes     | 3º  | Travesía  | Travesía                                               |        |       | Travesía                                                            |        |       | -        | -        | -       |
|        |        | Martes    | 4º  | Travesía  | Travesía                                               |        |       | Spiaggia La Pelosa                                                  |        |       | Noroeste | 380      | 76      |
|        |        | Miércoles | 5º  | Travesía  | La Pelosa-Porto Torres-Castelsardo                     | 24     | 4,8   | Castelsardo-Santa Teresa Gallura                                    | 27     | 5,4   | Norte    | 51       | 10,2    |
|        |        | Jueves    | 6º  | Travesía  | Santa Teresa Gallura-Isola Budelli                     | 8      | 1,6   | Vuelta a la Isola Razzoli y Faro di Santa María                     | 11     | 2,2   | Norte    | 19       | 3,8     |
|        |        | Viernes   | 7º  | Fin       | Isola Spargi- Porto Pozzo 12:00 h                      | 4      | 0,8   | Limpieza de barco                                                   | 0      | 0     | Norte    | 4        | 0,8     |
|        | 2      | Sábado    | 8º  | Travesía  | Embarque Porto Pozzo 11:00 h                           | 0      | 0     | Porto Pozzo-Isola Maddalena                                         | 9      | 1,8   | Norte    | 9        | 1,8     |
|        |        | Domingo   | 9º  | Estancia  | Isola Maddalena-Isola Caprera-Isola Santo Stefano      | 12     | 2,4   | Isola Santo Stefano-Cala Cannigione                                 | 8      | 1,6   | Norte    | 20       | 4       |
|        |        | Lunes     | 10º | Travesía  | Cala Cannigione-Cala Spalmatore                        | 6      | 1,2   | Cala Spalmatore-Golfo Pevero-Cugnana Verde                          | 13     | 2,6   | Noreste  | 19       | 3,8     |
|        |        | Martes    | 11º | Travesía  | Cugnana Verde-Olbia                                    | 16     | 3,2   | Olbia-Cala Brandinchi                                               | 18     | 3,6   | Noreste  | 34       | 6,8     |
|        |        | Miércoles | 12º | Travesía  | Cala Brandinchi-Spiaggia La Cinta-Porto Ottiolu        | 11     | 2,2   | Porto Ottiolu-Spiaggia di Budoni-Spiaggia delle Dune                | 8      | 1,6   | Noreste  | 19       | 3,8     |
|        |        | Jueves    | 13º | Travesía  | Spiaggia delle Dune-Cala Fuili                         | 21     | 4,2   | Cala Luna-Cala Esuili-Cala Goloritzé-Santa Maria Navarrese Spiaggia | 19     | 3,8   | Este     | 40       | 8       |
|        |        | Viernes   | 14º | Fin       | Santa Maria Spiaggia-Porto Santa Maria Navarrese 12:00 | 1      | 0,2   | Limpieza de barco                                                   | 0      | 0     | Este     | 1        | 0,2     |
| Vuelta | 3      | Sábado    | 15º | Travesía  | Embarque Porto Santa Maria 11:00 h                     | 0      | 0     | Santa Maria-Arbatax-Frailis-Spiaggia di Foxi-Spiaggia Porto Corallo | 35     | 7     | Sureste  | 35       | 7       |
|        |        | Domingo   | 16º | Travesía  | Porto Corallo-Spiaggia Feraxi-Punta Molentis Beach     | 19     | 3,8   | Punta Molentis Beach-Cagliari                                       | 22     | 4,4   | Sur      | 41       | 8,2     |
|        |        | Lunes     | 17º | Travesía  | Cagliari-Capo di Pula                                  | 14     | 2,8   | Capo di Pula-Spiaggia Su Giudeu-Spiaggia di Tuerredda               | 14     | 2,8   | Sur      | 28       | 5,6     |
|        |        | Martes    | 18º | Travesía  | Spiaggia di Tuerredda-Isola Sant'Antioco               | 19     | 3,8   | Vuelta a la isla Sant'Antioco                                       | 23     | 4,6   | Suroeste | 42       | 8,4     |
|        |        | Miércoles | 19º | Estancia  | Isola Sant'Antioco-Isola San Pietro                    | 3      | 0,6   | Vuelta a la isla San Pietro                                         | 15     | 3     | Suroeste | 18       | 3,6     |
|        |        | Jueves    | 20º | Travesía  | Isola San Pietro-Porto Flavia                          | 11     | 2,2   | Porto Flavia-Spiaggia di Cala Domestica                             | 2      | 0,4   | Suroeste | 13       | 2,6     |
|        |        | Viernes   | 21º | Fin       | Cala Domestica-Porto di Buggerru 12:00                 | 3      | 0,6   | Limpieza de barco                                                   | 0      | 0     | Oeste    | 3        | 0,6     |
|        | 4      | Sábado    | 22º | Travesía  | Embarque Porto di Buggerru 11:00 h                     | 0      | 0     | Porto di Buggerru-Portixeddu-Oristano                               | 25     | 5     | Oeste    | 25       | 5       |
|        |        | Domingo   | 23º | Travesía  | Oristano-Area archeologica di Tharroso                 | 8      | 1,6   | Visita Area archeologica di Tharroso                                | 0      | 0     | Oeste    | 8        | 1,6     |
|        |        | Lunes     | 24º | Travesía  | Tharroso-Bosa                                          | 29     | 5,8   | Bosa-Alghero                                                        | 19     | 3,8   | Oeste    | 48       | 9,6     |
|        |        | Martes    | 25º | Travesía  | Alghero-Castellón                                      |        |       | Travesía                                                            |        |       |          |          | 0       |
|        |        | Miércoles | 26º | Travesía  | Travesía                                               |        |       | Travesía                                                            |        |       |          |          | 0       |
|        |        | Jueves    | 27º | Travesía  | Travesía                                               |        |       | Travesía                                                            |        |       |          |          | 0       |
|        |        | Viernes   | 28º | Fin       | Travesía                                               |        |       | Castellón                                                           |        |       |          | 380      | 76      |



# Resumen:



Vamos a realizar una magnífica singladura donde combinaremos: el aprendizaje, la buena comida, el baño, la cultura, el buen rato y la buena compañía. Navegaremos 380 mn de un tirón, durante 3 días. Aquí aprenderemos a cocinar y comer navegando, a realizar guardias, a gobernar el barco con seguridad, a identificar los barcos de noche, veremos las tortugas y los delfines, el Fitoplacton nocturno si no hay Luna, aprenderemos Astronomía, Navegación Astronómica, Mecánica Celeste e identificaremos las estrellas del Firmamento.

Fondearemos en más de 40 calas, visitaremos la famosa Spiaggia Rosa, con arenas de este color, el área arqueológica de Tharros, en la península de Capo San Marco, al oeste de la isla, que fue fundada por los fenicios en el siglo VIII AC como un puesto comercial estratégico. Su ubicación en el Golfo de Oristano ofrece un puerto natural protegido, ideal para el comercio marítimo. También veremos Porto Flavia, una antigua estructura minera construida en 1924 que combina ingeniería y belleza natural.

La travesía se puede realizar completa o por semanas. La primera y la última semana combinan media semana de travesía por el Mediterráneo y la otra media, navegando un pedazo de isla. Las dos semanas centrales, se realizan completamente en la isla. Los pasajeros que decidan hacer el viaje incompleto deberán realizar los traslados en avión con tiempo. La travesía se desarrolla de la siguiente forma:

El régimen es de pensión completa; sin embargo, no están incluidos las cenas en restaurantes o bares fuera del barco.

En la singladura están incluidos ciertos amarres en puertos deportivos, que están incluidos en el precio. Sin embargo, si por motivos meteorológicos no se pudiera pernoctar en los fondeaderos previstos y fuera necesario atracar en puerto, los pasajeros deberán sufragar los gastos.

Se ha considerado los puertos de embarque y desembarque en la singladura, con el objeto de facilitar al pasajero el regreso a aeropuertos.

Las semanas empiezan siempre en sábado y terminan en viernes.





# Primera semana:



Día 1º: Llegada al barco, en el Club Náutico de Castellón a las 7:00 h. Acomodación en los camarotes y charla de seguridad a bordo, repartiremos los trabajos, zarpamos a las 9:00 h e iniciamos el curso de navegación teórica que se prolongará durante toda la mañana. Por la tarde, prácticas de navegación, identificación de la Jarcia y manejo de la cabullería con seguridad.

Día 2º: Navegación. Puesta en práctica de la teoría aprendida el día anterior. Por la noche, sesión de Astronomía.

Día 3º: Navegación. Práctica de parada del barco a vela (poner el barco al Pairo). Simulacro de Persona al Agua.

Día 4º: Fin de travesía. Llegada a Spiaggia La Pelosa, es una de las playas más hermosas y famosas de Cerdeña, ubicada cerca de la localidad de Stintino, en el extremo noroeste de la isla. Esta playa es conocida por su arena blanca y fina, así como por sus aguas cristalinas de un color turquesa. Aquí fondearemos, cenaremos, haremos sonar el Karaoke y las voces del pasaje y nos iremos a dormir.



## Spiaggia La Pelosa





# Primera semana:



Día 5º: Iniciaremos nuestra andadura por Porto Torres, es una ciudad portuaria ubicada a orillas del Golfo de Asinara. Es una de las principales puertas de entrada a la isla, gracias a su puerto, que conecta Cerdeña con otras partes de Italia y Europa. Fundada como colonia romana en el siglo I AC, la ciudad combina una rica historia, paisajes costeros y una vibrante vida cultural. Aspectos destacados de Porto Torres son la Basílica de San Gavino, uno de los monumentos más importantes de Porto Torres y de toda Cerdeña. Esta iglesia románica, construida entre los siglos XI y XII, es la más grande de la isla y destaca por su arquitectura austera y majestuosa. Alberga las reliquias de los santos Gavino, Proto y Gianuario, patronos de la ciudad. Posteriormente, iremos a Castelsardo. Aquí fondearemos, nos bañaremos y comeremos. Por la tarde, iremos a Santa Teresa Gallura, un encantador pueblo costero situado en el extremo norte de Cerdeña, justo enfrente del estrecho de Bonifacio, que lo separa de Córcega. Es conocido por sus paisajes costeros espectaculares y playas de arena blanca. Aquí fondearemos para bañarnos, hacer la cena, cantar y dormir.

Día 6º: Por la mañana, pondremos rumbo a Isola Budelli donde veremos la Spiaggia Rosa que es una de las joyas más icónicas del archipiélago de La Maddalena, en el norte de Cerdeña, famosa por su arena de color rosado. Este color especial proviene de fragmentos de conchas, corales y microorganismos, como el foraminífero “*Miniacina miniacea*”, que se mezcla con la arena. Luego daremos la vuelta a la Isola Spargi que es una de las islas más bellas del archipiélago de La Maddalena. Es famosa por sus paisajes vírgenes, playas de arena blanca y aguas cristalinas de tonalidades turquesas, lo que la convierte en un destino imprescindible para los amantes de la naturaleza y la Mar. Spargi es una isla deshabitada y protegida como parte del Parque Nacional del Archipiélago de La Maddalena. Su terreno es montañoso y cubierto de vegetación Mediterránea, como matorrales de mirto, enebro y arbustos bajos. Aquí fondearemos y dormiremos.

Día 7º: Por la mañana, nos desplazaremos a Porto Pozzo que es una tranquila y pintoresca localidad costera en el norte de Cerdeña, situada entre Santa Teresa Gallura y Palau. Es conocida por su hermoso puerto natural, su ambiente relajado y su proximidad a algunas de las atracciones más destacadas de la región y el estrecho de Bonifacio. Porto Pozzo se encuentra a unos 11 km al sur de Santa Teresa Gallura y a unos 15 km de Palau, lo que lo convierte en un punto ideal para explorar el norte de Cerdeña. Está situado en un fiordo natural, el más largo de Cerdeña, que ofrece protección frente al viento y el oleaje, ideal para nosotros. Aquí desembarcaremos a las 12:00 h y daremos la primera etapa por concluida y limpiar y avituallar el barco.



Porto Torres



Castelsardo



Isola Rossa



Cala li Cossi



Santa Teresa Gallura



Spiaggia Rosa



Isola Spargi



Porto Pozzo



# Segunda semana:



Día 8º: Llegada al barco, a Porto Pozzo a las 11:00 h. Acomodación en los camarotes y charla de seguridad a bordo, zarpamos a las 12:00 h e iniciamos navegación hacia Isola Maddalena que es la principal del Archipiélago que lleva su nombre. Ciudad de La Maddalena es el único núcleo urbano de la isla y el corazón del archipiélago. La ciudad tiene un encanto pintoresco, con calles adoquinadas, plazas animadas, tiendas, locales y restaurantes que ofrecen especialidades de sardinas y mariscos frescos. Es ideal para practicar snorkel y senderismo. Dormiremos aquí.

Día 9º: Nos iremos a Isola Caprera, famosa por su paisaje virgen, con formaciones rocosas de granito y una vegetación Mediterránea. Giuseppe Garibaldi, uno de los héroes nacionales de Italia, vivió aquí durante sus últimos años. Su casa en la isla es ahora un museo donde se puede aprender sobre su vida y su legado. La casa está rodeada de un entorno natural impresionante y la isla fue su refugio hasta su muerte. Luego visitaremos la Isola Santo Stefano que es conocida por su fortaleza militar, construida en el siglo XVIII. Durante mucho tiempo, fue utilizada por el ejército italiano como base militar y, la fortaleza, fue clave para la defensa del archipiélago. Por la tarde, iremos a Cala Cannigione, un lugar de playas bonitas, donde destacan las aguas cristalinas y las suaves arenas blancas.

Día 10º: Nos iremos a Cala Spalmatore que es una de las muchas calas escondidas que hacen de Caprera un destino ideal para quienes buscan escapar del turismo masivo, con aguas de un color azul turquesa que invitan a nadar y relajarse. El fondo marino es poco profundo cerca de la orilla. Por la tarde, iremos a Golfo Pevero que es una bahía rodeada de hermosas playas, aguas cristalinas y una gran riqueza natural, siendo un destino popular para yates de lujo y famosos. El golfo es conocido por su belleza escénica y su ambiente sofisticado. Más tarde, iremos a Cugnana Verde, zona residencial y tranquila que ofrece una combinación de naturaleza y arquitectura sarda tradicional.

Día 11º: Por la mañana, iremos a Olbia que, a pesar de ser una ciudad relativamente pequeña, ofrece una combinación de historia, cultura y modernidad, con hermosos paisajes, playas y una vibrante vida local. Olbia tiene una rica historia que se remonta a la antigüedad, fundada por los fenicios y luego colonizada por los romanos. A lo largo de los siglos, la ciudad ha sido un importante centro comercial y estratégico. Uno de los principales puntos históricos de la ciudad es el Museo Arqueológico de Olbia, que alberga una colección de artefactos romanos, fenicios y cartagineses, así como restos de la antigua ciudad. La Iglesia de San Simplicio es un ejemplo destacado de la arquitectura medieval en Cerdeña. Por la tarde, iremos a Cala Brandinchi, a menudo conocida como "La Pequeña Tahití" debido a sus aguas cristalinas, arena blanca y su entorno natural impresionante. Aquí cenaremos y dormiremos.



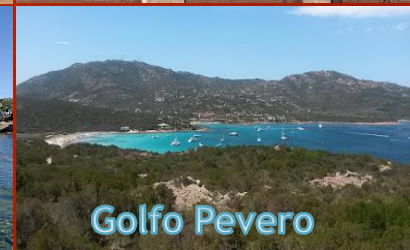
Isola Spargi



Isola La Maddalena



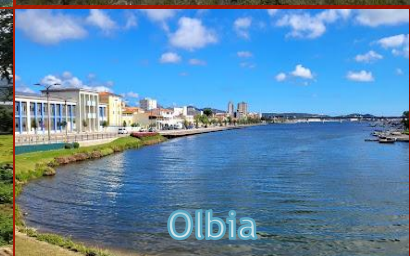
Cala Spalmatore



Golfo Pevero



Cugnana Verde



Olbia



Cala Brandinchi



Spiaggia La Cinta



# Segunda semana:



Día 12º: Nos levantaremos e iremos a Spiaggia La Cinta que es es una playa que se extiende a lo largo de unos 3 kilómetros. Su arena blanca y fina es ideal para caminar, tomar el Sol y disfrutar de la brisa marina. La playa está delimitada por un paisaje de dunas naturales cubiertas de vegetación Mediterránea y un sistema de lagunas que atraen a una gran variedad de aves, lo que añade un toque especial al entorno. Luego iremos a Porto Ottiolu que cuenta con una hermosa playa de arena dorada y aguas cristalinas, ideal para nadar y tomar el Sol. Por la tarde, iremos a Spiaggia di Budoni que está rodeada por un hermoso paisaje natural de dunas de arena, vegetación Mediterránea y colinas cercanas, creando un entorno pintoresco y tranquilo. Luego, iremos a Spiaggia delle Dune, referente por las impresionantes dunas de arena que la rodean, creando un paisaje único y pintoresco. Aquí pasaremos la noche.

Día 13º: Temprano, pondremos rumbo a Cala Fuili que está enclavada entre altos acantilados de roca caliza, lo que le otorga un ambiente único y espectacular. La cala está rodeada por una vegetación densa y típica de la isla, con árboles de pino y matorrales que añaden un toque de frescura y naturaleza al paisaje. Por la tarde, iremos a Cala Luna que está rodeada de altos acantilados que se elevan sobre la playa, creando un paisaje dramático y pintoresco. Estos acantilados están formados por rocas calizas y proporcionan un fondo impresionante para la arena dorada y las aguas claras. La playa está salpicada por varias cuevas naturales que se han formado en los acantilados; lo que agrega un toque único al lugar. Algunas de estas cuevas se pueden explorar, lo que hace que la visita a la playa sea aún más interesante. Luego, visitaremos Cala Esuili, pequeña pero impresionante cala en la costa este. Más tarde, nos desplazaremos a Cala Goloritzé, dentro del Parque Natural del Golfo de Orosei, conocida por su belleza única. Cala Goloritzé es un verdadero paraíso natural, famoso por sus aguas cristalinas, su arena blanca y sus impresionantes formaciones rocosas, incluyendo un arco de piedra que se ha convertido en uno de los símbolos de la playa. Por último, iremos a Santa Maria Navarrese Spiaggia, donde fondearemos, cenaremos y pasaremos la noche.

Día 14: Pronto por la mañana, nos iremos a Porto Santa Maria Navarrese, una playa pintoresca y tranquila en la costa este de Cerdeña, conocida por su arena dorada, sus aguas cristalinas y el entorno natural impresionante. Con un ambiente relajado y accesible, es perfecta para nadar, practicar snorkel y disfrutar de un día de Sol en un entorno sereno. La proximidad al pequeño pueblo de Santa Maria Navarrese y su cercanía a otras playas famosas, hace de esta cala un excelente punto de partida para explorar la belleza natural del Golfo de Orosei y las regiones cercanas. Aquí atracaremos a las 12:00 h y concluiremos la 2ª etapa de este viaje.



Porto Ottiolu



Spiaggia di Budoni



Spiaggia delle Dune



Cala Fuili



Cala Goloritzé



Spiaggia di Foxi



Spiaggia Porto Corallo



Spiaggia Feraxi



# Tercera semana:



Día 15º: Embarque en Porto Santa Maria a las 11:00 h. Zarpamos rumbo a Arbataxe que se encuentra en una ubicación pintoresca, rodeada de montañas y acantilados que descienden hacia el Mar, lo que le otorga un paisaje espectacular, con formaciones rocosas de porfido rojo (rocas de color rojo intenso). Luego, iremos a Frailis que está caracterizada por montañas y acantilados cubiertos de vegetación Mediterránea, creando un paisaje elegante y sereno. Además, de la playa, la región es ideal para aquellos que disfrutan de caminar y explorar la naturaleza; ya que, el área cuenta con senderos cercanos que ofrecen vistas espectaculares del Mar y la costa. Posteriormente, nos trasladaremos a Spiaggia di Foxi que es una playa de arena oreada y finísima, rodeada de un paisaje natural impresionante. La zona mantiene su entorno virgen y menos desarrollado, lo que permite a los visitantes disfrutar de la naturaleza en su forma más pura. Luego iremos a pasar la noche a Spiaggia Porto Corallo.

Día 16º: Zarparemos hacia Spiaggia Feraxi, un paisaje natural virgen, con dunas de arena, lagunas y vegetación Mediterránea. Posteriormente, pasaremos por Punta Molentis Beach. Por la tarde, iremos a Punta Molentis Beach para luego dirigirnos a Cagliari, la capital de Cerdeña, una ciudad vibrante y llena de historia, ubicada en la costa sur de la isla; con una mezcla única de pasado histórico, playas impresionantes y una vida urbana animada. Cagliari es un destino fascinante, tanto para los amantes de la cultura, como para quienes buscan relajarse junto al Mar.

Día 17º: Saldremos de Cagliari con rumbo a Capo di Pula; visitaremos Spiaggia Su Giudeu e iremos a dormir a Spiaggia di Tuerredda que recuerda a las aguas del Caribe por su belleza.

Día 18º: Hoy pondremos rumbo a la Isola Sant'Antioco y le daremos la vuelta. Pasaremos aquí la noche.

Día 19º: Nos desplazaremos a la Isola San Pietro e, igualmente, le daremos la vuelta todo el día y dormiremos aquí.

Día 20º: Iremos, por la mañana, a Porto Flavia, un lugar icónico en la costa oeste. Se trata de una antigua estructura minera construida en 1924 que combina ingeniería y belleza natural. Porto Flavia sirvió como un innovador puerto de carga de mineral de plomo y zinc extraído de las minas cercanas. La construcción incluye un túnel excavado en el acantilado y un sistema de cintas transportadoras que permitía cargar directamente los barcos anclados en el Mar. Por la tarde, iremos a Spiaggia di Cala Domestica para pasar la noche.

Día 21º: Recalada en Porto di Buggerru a las 12:00 h. Este puerto tiene una rica historia minera y marítima, ya que fue originalmente construido a finales del siglo XIX para dar soporte a la industria minera que florecía en la zona. Aquí intercambiamos la tripulación, limpiaremos el barco y daremos por concluida esta etapa del viaje.





# Cuarta semana:



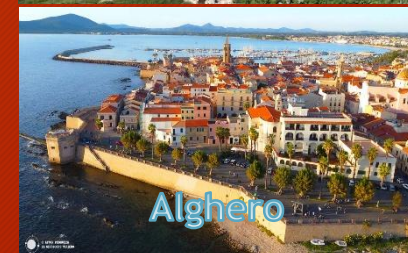
Día 22º: Embarque en Porto di Buggerru a las 11:00 h y ponderemos rumbo a Portixeddu, una playa que está rodeada de montañas y vegetación Mediterránea, ofreciendo un paisaje idílico y una sensación de aislamiento único. La zona está rodeada de montañas como el Monte Linas y el Monte Arcuentu. Luego, iremos a Oristano, con una población acogedora, es conocida por su historia medieval, festividades tradicionales y sus paisajes impresionantes. Su Centro histórico tiene: la Torre di Mariano II (o Torre de San Cristoforo), que es uno de los símbolos de la ciudad, una torre medieval que formaba parte de las murallas antiguas; la Catedral de Santa María Assunta, construida en el siglo XIII y remodelada en épocas posteriores, destaca por su arquitectura barroca y su imponente cúpula. Aquí fondearemos, nos bañaremos, cenaremos y pasaremos la noche.

Día 23º: Por la mañana, nos desplazaremos a Area Archeologica di Tharros, uno de los sitios históricos más importantes de Cerdeña, situado en la península de Sinis, cerca de la localidad de Cabras y no muy lejos de Oristano. Este antiguo asentamiento, fundado por los fenicios alrededor del siglo VIII a.C., ofrece un fascinante viaje por la historia de la isla; ya que, ha sido habitado por diversas civilizaciones a lo largo de los siglos, incluidas las culturas púnica, romana y bizantina. Aquí veremos restos de templos fenicio-púnicos y romanos, que muestran la diversidad de cultos practicados en la ciudad. Las Columnas Romanas: dos columnas icónicas que aún permanecen en pie, ofrecen una vista impresionante contra el telón de fondo del Mar Mediterráneo. Aquí pasaremos todo el día fondeados y la noche.

Día 24º: Por la mañana, nos iremos a Bosa, una de las localidades más encantadoras de Cerdeña, a orillas del río Temo, el único río navegable de Cerdeña y, si nos da tiempo, nos adentraremos por él. Este extraño pueblo combina historia, colores vibrantes y un entorno natural espectacular, lo que lo convierte en un destino imperdible. Por la tarde, nos iremos a Alghero que es una de las ciudades más bellas de Cerdeña, conocida como "la Barceloneta de Cerdeña". Alghero tiene una fuerte herencia catalana que se refleja en su idioma, arquitectura y tradiciones. Este destino combina un encantador casco histórico, impresionantes playas y un ambiente Mediterráneo que lo hace único. Esta será la última cena en Cerdeña.

Día 25º: Por fin, por la mañana prontito, pondremos rumbo a Castellón durante 3 días y 380 mn y realizando las mismas actividades estipuladas en el viaje de ida de la "Primera Semana".

Día 28º: Llegada al Club Náutico de Castellón y fin de la travesía.





## Opciones de viaje:

### Opción 1: Tú cocinas para el Capitán. 990 €/pax.

Vosotros os encargáis de hacer la compra y de preparar las comidas para vosotros y para el Capitán. Se os hará llegar una lista de compras completa con todo lo necesario para pasar la semana y también se os indicará el lugar adecuado para hacer las compras. Para la buena organización y no entrar en demoras, pues los tiempos están medidos, deberéis quedar entre vosotros, con la antelación y el tiempo suficiente, para llegar al barco, en la hora fijada para poder estibar todas las compras en el lugar adecuado y empezar cuanto antes las explicaciones de seguridad y navegación que os dará el Capitán. Para facilitar la quedada, el Capitán organizará un Grupo de WhatsApp que utilizaréis para organizaros.

Además de preparar la comida, deberéis hacer la limpieza después de cada utilización, de todos los elementos utilizados y, además, deberéis hacer la limpieza general de la cocina; evidentemente, haciendo uso del lavaplatos y de todos los utensilios y productos de limpieza previstos a bordo.

Todos los demás costes están incluidos: productos de limpieza, combustible, agua potable (no es necesario comprar agua pues la producimos a bordo), Capitán, limpieza final del barco, toallas individuales y sábanas. Alimentación y bebidas no incluidas.

### Opción 2: El Capitán cocina para ti. 1490 €/pax.

El Capitán se ocupa de todo. Vosotros sólo tenéis que prestar ayuda cuando el Capitán os lo solicite. No obstante, deberéis mantener el buen orden a bordo de todos los espacios comunes utilizados, vuestros camarotes, los baños que deberán estar impecables y la cubierta siempre es lo que más se ensucia.

Igualmente, todos los demás costes están incluidos: productos de limpieza, combustible, agua potable, Capitán, limpieza final del barco, toallas individuales y sábanas. Alimentación y bebidas incluidas. Estos son los platos que os preparará el Capitán:



Cous Cous  
Estilo Marroquí



Rijistaffel  
Cocina Indonesa



Fondue Bourguignone  
Estilo suizo



Fondue Savoyarde  
Estilo francés



Cataplana  
de Setubal (Portugal)



Chistorras flambée



Lentejas Indias



Gazpacho andaluz



Frijoles Mejicanos



Tablada española



Tajin marroquí

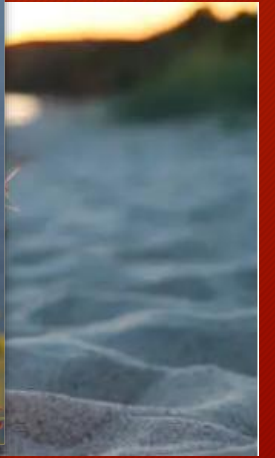


Nuestra bodega

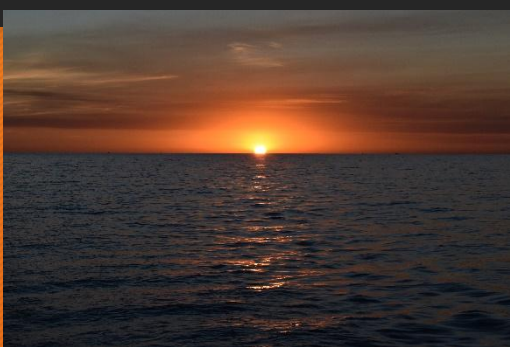
NOTA: El grupo mínimo es de 6 personas y todos deben optar por la Opción 1 o la Opción 2.



¡Que te lo pases chupi!









# Observaciones generales para la buena navegación



- Es necesario traer el mínimo equipamiento posible a bordo: ropa cómoda y de abrigo, según la época del año. Las prendas de algodón son las más recomendables. Como material de equipaje, traer una sola bolsa de deporte o mochila o cualquier otro tipo de equipaje, siempre que sea plegable, sin estructura metálica ni ruedas.
- Las maletas rígidas no se admiten. Se puede traer un juego de aletas y unas gafas de buceo por persona. No traer pelotas, equipo de pesca o cualquier otro utensilio no imprescindible, más allá de la ropa y el calzado.
- Usar solamente calzado de suela de goma blanca. La suela negra o de color está prohibida a bordo; con el objeto de proteger la madera que se deteriora con facilidad. El calzado más recomendable es la zapatilla náutica.
- Para el manejo del aparejo del barco es obligatorio el uso de guantes homologados como EPI (Elemento de Protección Individual), con marcado CE, norma ISO 21420:2020, Categoría II, que cubran los dedos. Se dispone de ellos a bordo.
- Llevar gorras, gafas de sol y protección solar de +50. No utilizar cremas aceitosas ni spray, porque manchan la madera. Se aconsejan camisetas de manga larga para protección solar. No es aconsejable recibir demasiada radiación solar, aunque se lleve crema protectora puesta.
- Traed Biodraminas SIN cafeína pues, éstas contienen sustancias que facilitan el sueño; y cuando se está mareado, dormir es la mejor medicina. Las Biodraminas con cafeína están pensadas para el Capitán y el personal de puente que deban estar despejados para la navegación.
- Es conveniente llevar las uñas cortadas.
- Está prohibido fumar en todo el barco, incluida la embarcación auxiliar, así como utilizar cigarrillos electrónicos. También está prohibido llevar a bordo: drogas, armas, pirotécnica, encendedores, mascotas y las bebidas alcohólicas de más de 16°. Está prohibido comer en los camarotes y sólo se permite beber agua.
- Disponemos de separación de 3 residuos a bordo: 1) orgánico, 2) vidrio y 3) envases tetrabrik, latas y plásticos. Por favor, utilízalos. Conservemos el medio ambiente.
- Respetamos la Naturaleza y no tiramos productos no biodegradables a la Mar.
- El paso hacia la Proa del barco sólo está permitido con autorización del Capitán y en presencia de éste.
- Con el objeto de evitar accidentes, para andar por el barco se llevará siempre puesto calzado que cubra todo el pie tipo náutica o cangrejera o escaquin y sólo se quitará para estar sentado.
- El pasaje participará en la navegación, haciendo turnos y guardias, y corresponde a cada uno de los pasajeros realizar las labores de limpieza y cocina, ayudando siempre a mantener el buen orden a bordo.
- Los pasajeros que tengan limitaciones alimentarias deberán traer sus propios alimentos y cocinárselos.
- El pasajero se compromete a dar buen uso y a mantener la embarcación en buena condición, así como a responder de la integridad de la misma; respondiendo, por consiguiente, de cualquier daño, rotura, sustracción o pérdida.
- En caso de oleaje, no se puede cocinar, ni hacer café, ni llevar vasos o tazas ni cualquier otro líquido que no sea agua o zumos en minitetrabrik previstos al efecto; con el objeto de evitar derrames y accidentes. En estos casos de Mar agitada o de que el barco esté excesivamente escorado, sólo se podrán comer productos sólidos como galletas, frutos secos, snacks, palitos y cualquier otro producto que no suponga riesgo. Los cuchillos y elementos punzantes estarán prohibidos con el objeto de evitar accidentes.
- No tirar papel higiénico ni ninguna otra cosa en los váteres. El Capitán os enseñará a hacer buen uso de estos elementos y de los platos de ducha.



## Condiciones particulares

Todos los trayectos y horarios dependerán de las condiciones meteorológicas. Serán limitantes las previsiones meteorológicas de vientos de más de 20 nudos u olas de más de 1,5 m. También serán limitantes los avisos de nivel amarillo o superior que establezca la Agencia Estatal AEMET, tanto en tierra (zonas costeras) como en la Mar, en la zona de navegación prevista, así como un nivel de ola en color amarillo o superior. Será el Capitán quien, en función de la situación meteorológica, decida si se continúa con el programa, si se modifica o si se cancela; pudiendo llegar a perderse parte del programa, sin que ello dé derecho a indemnización alguna.

No se puede modificar el programa u horarios del viaje, siendo el Capitán el único cualificado para modificar los programas y horarios previstos en la travesía.

El pasaje participará en la navegación, haciendo turnos y guardias, y corresponde a cada uno de los pasajeros realizar las labores de limpieza y cocina, ayudando siempre a mantener el buen orden a bordo.

El Camarote del Armador conlleva un suplemento. Si nadie lo reserva de forma expresa, se asignará automáticamente a los dos últimos pasajeros en confirmar su plaza, quienes deberán abonar el suplemento correspondiente.

Los pasajeros que viajen solos deben compartir camarote, sin distinción de sexo. Los baños también son compartidos.

Los menores de edad tienen que estar siempre acompañados y supervisados por su tutor, no quedando nunca bajo la responsabilidad del Capitán.

La empresa armadora no se hace responsable de los daños o pérdidas de bienes personales que puedan producirse durante la travesía, especialmente durante el uso del Chinchorro (embarcación auxiliar).

El pasajero se compromete a dar buen uso y a mantener la embarcación en buena condición, así como a responder de la integridad de la misma; respondiendo, por consiguiente, de cualquier daño, rotura, sustracción o pérdida.

El Capitán ostenta el mando y la dirección del buque, así como la jefatura de su dotación y representa a bordo la autoridad pública. (Art. 171, Secc. 2ª, Ley 14/2014, de 24 de julio, de Navegación Marítima).

La embarcación se halla cubierta con una póliza de seguro de responsabilidad civil y seguro de viajeros SOVI. El seguro no cubre a aquellas personas accidentadas que se encuentren bajo los efectos del alcohol o las drogas. Una copia del seguro está a bordo, manifestando el pasajero conocer su contenido y alcance, obligándose a tomar cuantas medidas sean precisas para actuar conforme a las obligaciones que en ella se contienen; siendo, en su caso, el único responsable de las consecuencias derivadas del incumplimiento de tales obligaciones.

Una vez iniciada la travesía, no hay devoluciones ni reclamaciones por causas: meteorológicas, averías u otras causas de fuerza mayor. Caso de ser necesario el atraque o desembarco en otro puerto distinto al puerto base (Castellón), no son reclamables los gastos portuarios, así como tampoco el desplazamiento al puerto de origen previsto en la travesía o cualquier otro gasto que se pudiera derivar, cuyos gastos serán asumidos por el pasaje. Únicamente se devolverá el dinero si, antes de zarpar, por circunstancias meteorológicas, averías o fuerza mayor, el barco no puede salir el día previsto, sin derecho a ningún otro tipo de indemnización. Caso de posponer el día de salida no habrá descuento alguno en el precio de la travesía prevista.

Las comidas fuera del barco, así como los atraques en puertos distintos al puerto base (Castellón), alquiler de vehículos, etc. no están incluidos en el precio y, caso de ser necesario, serán asumidos por el pasaje.

La totalidad del pago del viaje se realiza a la llegada al barco, antes de zarpar. No se admite Bizum.

La embarcación auxiliar (Chinchorro) es una extensión de la embarcación principal y, por tanto, sólo puede ser pilotada por el Capitán; por lo que no puede ser usada por el pasaje sin presencia del Capitán a bordo. El Chinchorro sólo será utilizado para los trayectos y desembarcos previstos en la travesía; no pudiendo ser solicitada su utilización para traslados personales.

El uso de los juguetes acuáticos a bordo se realiza bajo la exclusiva responsabilidad del pasajero, quien se compromete a indemnizar, defender y eximir de responsabilidad a la empresa armadora y a su Capitán, contra cualquier litigio, daños, gastos o responsabilidades que surjan ante cualquier siniestro, reclamaciones o responsabilidades por multas, pérdidas o daños a cualquier propiedad, por muerte o lesiones a cualquier tercera persona.





SHAMS

*Bavaria 44*

## El barco cuenta con:

- 3 camarotes.
- 2 baños y una ducha en la plataforma de baño.
- Salón.
- Plataforma de baño exterior con ducha y agua caliente.
- Cocina de inducción (el gas está completamente eliminado).
- Horno microondas, de convección y grill.
- Nevera.
- Congelador.
- Lavavajillas.
- Lavadora.
- Vajilla, cubertería y cristalería.
- Agua caliente.
- Calefacción.
- Planta desaladora.
- Planta potabilizadora.
- Ropa de cama y toallas.
- Chinchorro.
- Canoa.
- Colchonetas de solárium.
- TV y equipo Hi-Fi.
- Paneles fotovoltaicos 4 x 430 W.
- Conexiones 230 V en todo el barco.
- Conexiones USB.
- Inversor de 3 KVA.
- Radar efecto Doppler.
- GPS Plotter.
- AIS.
- Estación meteorológica.

